



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



15 октября 2019

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 339

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *56679*

от *"03" декабря 2019*

О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

Изменения, вносимые в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении

1. В Порядке оснащения транспортных средств тахографами, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31407), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 314 (зарегистрирован Минюстом России 11 ноября 2015 г., регистрационный № 39665), от 2 декабря 2015 г. № 348 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2015 г., регистрационный № 40118), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821), от 30 января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061):

1) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее – Порядок) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы»¹ и устанавливает процедуру и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

2. Настоящий Порядок применяется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, а также физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее – владельцы транспортных средств), в целях повышения безопасности дорожного движения.»;

2) в пункте 3:

а) в абзаце первом слова «приложении № 2 к приказу Минтранса России № 36» заменить словами «приложении № 2 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный

№ 31406), от 28 января 2016 г. № 16 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный № 41211), от 20 февраля 2017 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный № 46596), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821) и от 30 января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061) (далее – приказ Минтранса России № 36)»;

б) в абзаце втором:

слова «городские и пригородные» исключить;

после слов «регулярные перевозки» дополнить словами «пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщениях»;

после слов «от 14 февраля 2009 г. № 112¹» дополнить словами «, а также транспортных средств категорий М2 и М3, эксплуатируемых физическими лицами»;

в) абзац третий после слов «используемых для перевозки опасных грузов» дополнить словами «(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)»;

г) абзац четвертый после слов «для перевозки опасных грузов» дополнить словами «, а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами»;

д) абзац пятый после слов «предназначенных для междугородных перевозок» дополнить словами «, а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами»;

е) абзац шестой после слов «не относящихся к опасным» дополнить словами «(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)»;

ж) в абзаце десятом:

слово «пригородные» исключить;

после слов «регулярные перевозки» дополнить словами «пассажиров в пригородном и междугородном сообщении»;

з) в абзаце одиннадцатом:

слово «городские» исключить;

после слов «регулярные перевозки» дополнить словами «пассажиров в городском сообщении»;

слова «до 1 июля 2019 г.» заменить словами «до даты, определенной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1753)»;

и) дополнить абзацами следующего содержания:

«транспортных средств категории N3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 марта 2020 г.;

транспортных средств категории N3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 июня 2020 г.;

транспортных средств категории N3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 сентября 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 ноября 2019 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 февраля 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 мая 2020 г.;

транспортных средств категории N2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 декабря 2020 г.;

транспортных средств категории N2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 марта 2021 г.;

транспортных средств категории N2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 июня 2021 г.;

транспортных средств категории M2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 августа 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 ноября 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, – до 1 февраля 2021 г.;

транспортных средств категорий M2, принадлежащих многодетным родителям, которые используются ими для перевозки членов своей многодетной семьи, – до 1 января 2022 г.»).

2. В приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31406), от 28 января 2016 г. № 16 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный № 41211), от 20 февраля 2017 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный № 46596), от 26 июля 2017 г. № 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный № 48821) и от 30 января 2018 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный № 50061):

1) в Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее – Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.»;

б) в подпункте 4 пункта 4 слова «юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее – транспортные предприятия),» заменить словами «юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее – владельцы транспортных средств)»;

в) в подпункте 1 пункта 7 слова «вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей)» заменить словами «регистрации информации тахографом»;

г) в подпункте 2 пункта 11 слова «непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя» заменить словами «времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее – время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее – время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха»;

д) в пункте 13:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством»;

абзац второй подпункта 2 изложить в следующей редакции:

«вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством»;

в абзацах втором, пятом – седьмом подпункта 5:

слово «работы» заменить словами «времени управления транспортным средством»;

слово «ежедневный» в соответствующих падежах исключить;

абзац четвертый подпункта 5 изложить в следующей редакции:

«если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать «название места, в котором начинается период времени управления транспортным средством», то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством;»;

е) в пункте 15:

в подпункте 1 слова «транспортного предприятия, которому принадлежит транспортное средство» заменить словами «владельца транспортного средства»;

в подпункте 3 слова «транспортным предприятием» заменить словами «владельцем транспортного средства»;

ж) в абзацах третьем и четвертом пункта 24 слово «работы» заменить словами «времени управления транспортным средством»;

з) в пункте 32:

в абзаце первом слова «транспортным предприятием» заменить словами «владельцем транспортного средства»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«владелец транспортного средства;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«адрес владельца транспортного средства.»;

и) абзац четвертый пункта 33 изложить в следующей редакции:

«наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.»;

к) в подпункте 8 пункта 38:

в абзацах третьем – шестом слова «непрерывного вождения» заменить словами «управления транспортным средством»;

в абзацах третьем и четвертом слова «суммарное время перерывов» заменить словами «отдыха от управления транспортным средством»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период;»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.»;

л) в абзаце первом пункта 60:

слова «работы, введенные водителем» заменить словами «времени управления транспортным средством»;

слово «ежедневные» исключить;

м) в подпункте 8 пункта 69:

слово «работы» заменить словами «времени управления транспортным средством»;

слово «ежедневных» исключить;

н) в пункте 73:

в подпункте 4 слова «название транспортного предприятия» заменить словами «наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства»;

в подпункте 5 слова «транспортного предприятия» заменить словами «владельца транспортного средства»;

о) в абзаце первом пункта 74 слова «транспортного предприятия» заменить словами «владельца транспортного средства»;

п) пункт 75:

после слов «маршруте движения транспортного средства,» дополнить словами «времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности»;

слова «времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства» исключить;

р) приложение № 2 к Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, изложить согласно приложению к настоящим изменениям.

2) Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к приказу), после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1753);»;

3) в Правилах использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Использование тахографов осуществляется:

1) водителями – в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;

2) владельцами транспортных средств – в целях контроля работы тахографов;

3) контролерами – в целях контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха.»;

б) в подпункте 2 пункта 9:

слово «работы» заменить словами «времени управления транспортным средством»;

слово «ежедневный» исключить;

в) подпункт 3 пункта 9 изложить в следующей редакции:

«3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством;»;

г) в пункте 13:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«13. Владельцы транспортных средств:»;

в подпункте 6:

слово «предприятия» заменить словами «владельца транспортного средства,»;

слово «обеспечивать» заменить словом «обеспечивают»;

в подпункте 10 слова «транспортного предприятия» заменить словами «владельца транспортного средства,»;

дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

«12) обеспечивают проведение проверок тахографов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.»;

4) в Правилах обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства» (приложение № 4 к приказу):

а) в подпункте 4 пункта 9 слова «в транспортное предприятие» заменить словами «владельцу транспортного средства»;

б) в подпункте 1 пункта 11 слово «предприятию» заменить словами «владельцу транспортного средства»;

в) в подпункте 2 пункта 11 слово «предприятию» заменить словами «владельцу транспортного средства»;

в) в абзаце первом пункта 12 слова «Транспортное предприятие» заменить словами «Владелец транспортного средства»;

5) в Правилах контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к приказу):

а) в пункте 1 слова «транспортными предприятиями» заменить словами «владельцами транспортных средств»;

б) в подпункте 7 пункта 4 слова «ежедневных работ» заменить словами «периодов времени управления транспортным средством».

ВНЕШНИЙ ВИД КАРТ ТАХОГРАФА

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

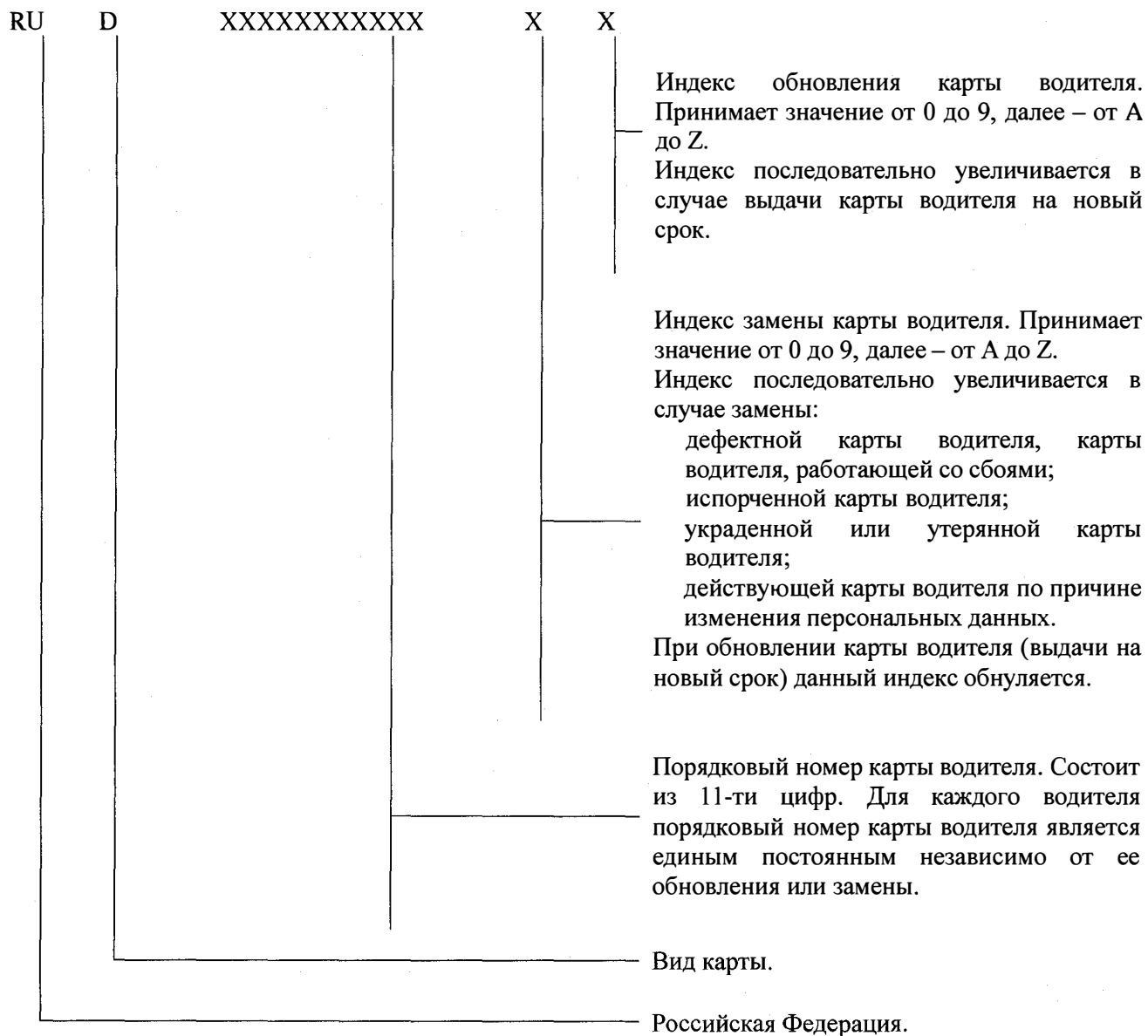
В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта водителя. Российская Федерация».

RUS	Карта водителя	Российская Федерация
6.	1.	
	2.	
	3. ДД.ММ.ГГГГ	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с.	
	5а.	
	5b.	
	7.	
8.		

Содержание позиций на карте водителя:

- позиция 1 – фамилия водителя;
- позиция 2 – имя водителя;
- позиция 3 – дата рождения водителя;
- позиция 4а – дата начала действия карты водителя;
- позиция 4б – дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя – три года;
- позиция 4с – наименование организации-изготовителя карты водителя;
- позиция 5а – номер водительского удостоверения;
- позиция 5b – номер карты водителя;
- позиция 6 – фотография водителя;
- позиция 7 – личная подпись водителя;
- позиция 8 – почтовый адрес водителя.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия
2. Имя
3. Дата рождения
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5а. Номер водительского удостоверения
- 5б. Номер карты
6. Фотография
7. Личная подпись
8. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта предприятия. Российская Федерация».

RUS	<u>Карта предприятия</u>	<u>Российская Федерация</u>
	1.	
	2.	
	3.	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с.	
	5b.	
	6.	
	7.	

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 – наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

позиция 2 – фамилия руководителя юридического лица или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

позиция 3 – имя лица, указанного в позиции 2;

позиция 4а – дата начала действия карты предприятия;

позиция 4б – дата окончания действия карты предприятия (срок действия карты предприятия три года);

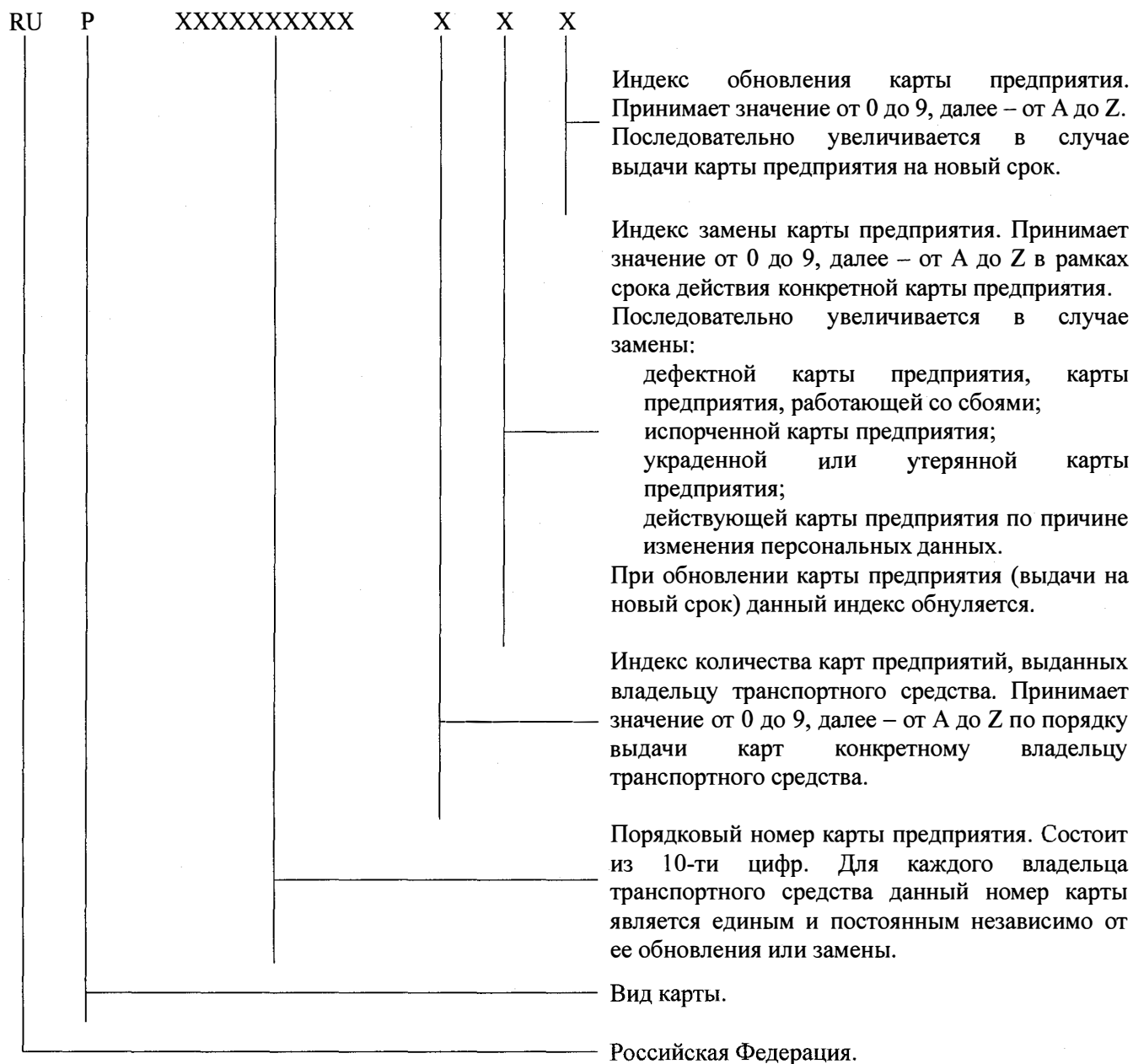
позиция 4с – наименование организации-изготовителя карты предприятия;

позиция 5b – номер карты предприятия;

позиция 6 – личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции 2;

позиция 7 – почтовый адрес владельца транспортного средства.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

1. Владелец транспортного средства
2. Фамилия
3. Имя
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Личная подпись
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

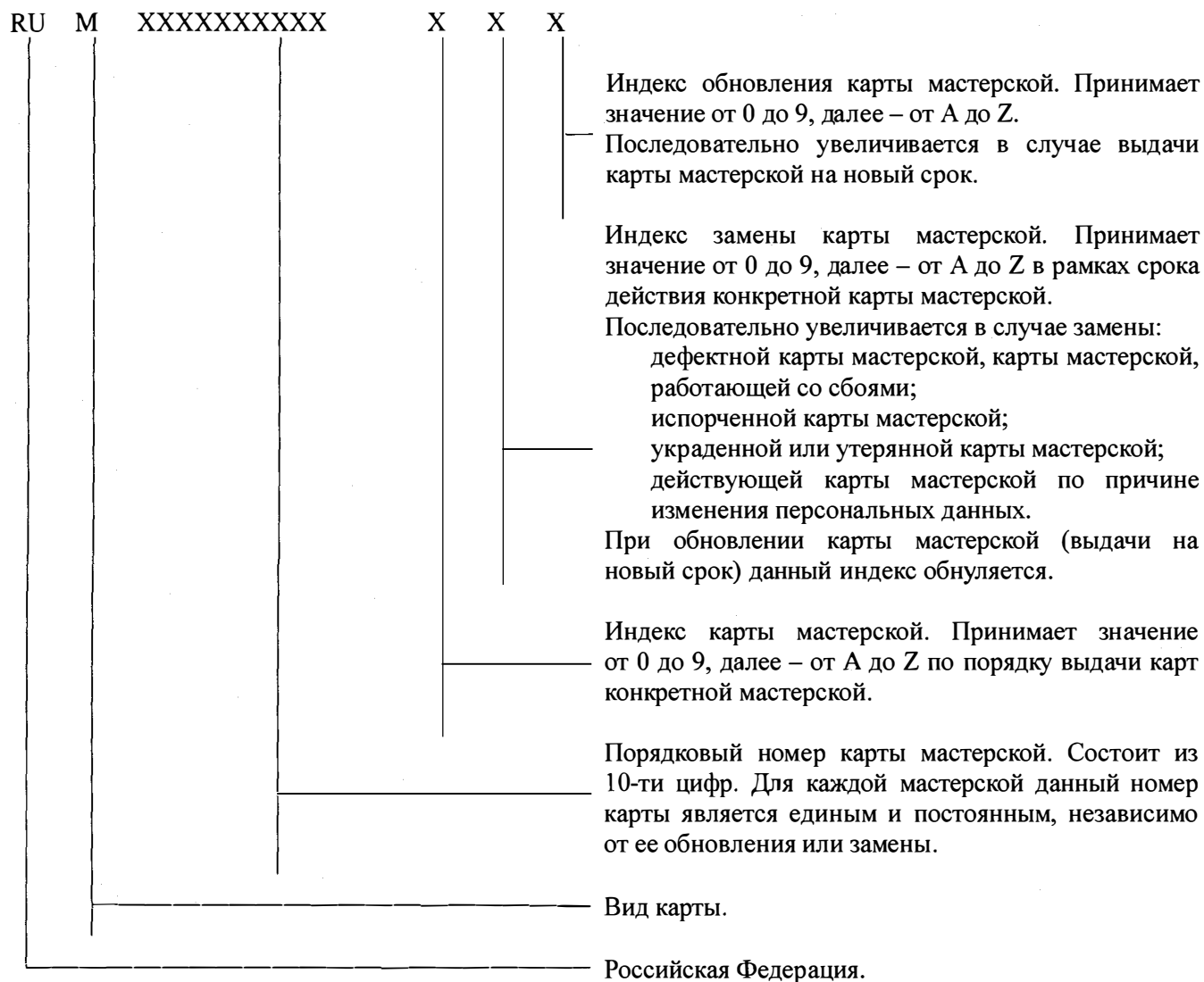
В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта мастерской. Российская Федерация».

RUS	Карта мастерской	Российская Федерация
	1.	
	2.	
	3.	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с.	
	5b.	
	6.	
	7.	

Содержание позиций на карте мастерской:

- позиция 1 – наименование мастерской;
- позиция 2 – фамилия руководителя мастерской;
- позиция 3 – имя руководителя мастерской;
- позиция 4а – дата начала действия карты мастерской;
- позиция 4б – дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской – один год;
- позиция 4с – наименование организации-изготовителя карты мастерской;
- позиция 5b – номер карты мастерской;
- позиция 6 – личная подпись руководителя мастерской;
- позиция 7 – почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
2. Фамилия руководителя мастерской
3. Имя руководителя мастерской
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Личная подпись руководителя мастерской
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта контролера. Российская Федерация».

RUS	Карта контролера	Российская Федерация
	1.	
	2.	
	3.	
	4a. ДД.ММ.ГГГГ	4b. ДД.ММ.ГГГГ
	4c.	
	5b.	
	6.	

Содержание позиций на карте контролера:

позиция 1 – наименование контрольного органа;

позиция 2 – контактный телефон контрольного органа;

позиция 3 – электронный адрес контрольного органа;

позиция 4a – дата начала действия карты;

позиция 4b – дата окончания действия карты. Срок действия карты – два года;

позиция 4c – наименование организации-изготовителя карты контролера;

позиция 5b – номер карты;

позиция 6 – почтовый адрес контрольного органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру:

RU	K	XXXXXXXXXX	X	X	X
					<p>Индекс обновления карты. Принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z. Последовательно увеличивается в случае выдачи карты на новый срок.</p> <p>Индекс замены карты. Принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z в рамках срока действия конкретной карты. Последовательно увеличивается в случае замены: дефектной карты, карты работающей со сбоями; испорченной карты; украденной или утерянной карты; действующей карты по причине изменения персональных данных.</p> <p>При обновлении карты (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.</p> <p>Индекс карты подразделения контролера. Принимает значение от 0 до 9, далее – от А до Z по порядку выдачи карт.</p> <p>Порядковый номер карты. Состоит из 10 знаков, включающих: идентификатор контрольного органа (от 2-х до 4-х символов в соответствии с порядком ведения реестра карт; принимает значения: ГИБДД МВД России – GAI; Ространснадзор – FSNT; порядковый номер карты, выданной соответствующему контролируемому органу. Для каждого контрольного органа данный номер карты является единым и постоянным, независимо от ее обновления или замены.</p>
					Вид карты.
					Российская Федерация.

Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контрольного органа
2. Контактный телефон контрольного органа
3. Электронный адрес контрольного органа
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)